

Orientační schéma:		Paré:																													
		Razítko oprávněné osoby:																													
		Podpis: _____ Datum: _____																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																												
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Naništa																												
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																			
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace																														
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																														
Zástupce investora:	Stavební správa východ																														
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Společnost Zimal</td> <td rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz</td> <td></td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Společnost Zimal		Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz																					
Zhotovitel díla:	Společnost Zimal																														
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc																														
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel části:</td> <td>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</td> <td rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz</td> <td></td> </tr> </table>				Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz																					
Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.																														
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc																														
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz																														
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina		Specialista: Ing. Ladislav Dorazil																													
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"</td> <td>Označení investora: S621900067</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Sdělovací zařízení</td> <td>Označení zhotovitele: 23-041-235-US</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díleč části:</td> <td colspan="2">Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení</td> <td>Označení části: D.2.1.5</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Číslo objektu: SO 31-30-01</td> </tr> <tr> <td>Název díleč části přílohy:</td> <td colspan="2"></td> <td>Číslo přílohy: 1.001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant: Ing. Josef Naništa</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Lukáš Bari</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: DUSL</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Jihomoravský</td> <td>Katastrální území: Židenice, Zábrdovice</td> <td>TUDU: 200204</td> <td>Smluvní datum zpracování: 28.12.2023</td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"		Označení investora: S621900067	Název části:	Sdělovací zařízení		Označení zhotovitele: 23-041-235-US	Název objektu/díleč části:	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení		Označení části: D.2.1.5	Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo objektu: SO 31-30-01	Název díleč části přílohy:			Číslo přílohy: 1.001	Odpovědný projektant: Ing. Josef Naništa	Zpracovatel přílohy: Ing. Lukáš Bari	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSL	Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice	TUDU: 200204	Smluvní datum zpracování: 28.12.2023
Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"		Označení investora: S621900067																												
Název části:	Sdělovací zařízení		Označení zhotovitele: 23-041-235-US																												
Název objektu/díleč části:	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení		Označení části: D.2.1.5																												
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo objektu: SO 31-30-01																												
Název díleč části přílohy:			Číslo přílohy: 1.001																												
Odpovědný projektant: Ing. Josef Naništa	Zpracovatel přílohy: Ing. Lukáš Bari	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSL																												
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice	TUDU: 200204	Smluvní datum zpracování: 28.12.2023																												
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7</td> <td>Stupeň dokumentace: Část: D U S L</td> <td>Objekt: D 2 1 5</td> <td>Podobjekt: P S 3 1 3 0 0 1</td> <td>Příloha: X X</td> <td>Revize: X X</td> </tr> <tr> <td colspan="6">[Prostor pro další informace]</td> </tr> </table>				Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	Stupeň dokumentace: Část: D U S L	Objekt: D 2 1 5	Podobjekt: P S 3 1 3 0 0 1	Příloha: X X	Revize: X X	[Prostor pro další informace]																					
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	Stupeň dokumentace: Část: D U S L	Objekt: D 2 1 5	Podobjekt: P S 3 1 3 0 0 1	Příloha: X X	Revize: X X																										
[Prostor pro další informace]																															

Obsah

Údaje o stavbě a objektu.....	2
Údaje o stavebníkovi.....	3
ÚVOD	5
<i>Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení.....</i>	<i>5</i>
Rozdělení části dokumentace D.2.1.5 na SO:.....	6
D.2.1.5 Sdělovací sítě.....	6
SO 31-30-01.1 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - SŽ.....</i>	<i>6</i>
SO 31-30-01.3 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - CETIN.....</i>	<i>7</i>
SO 31-30-01.4 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – ČD Telematika</i>	<i>7</i>
SO 31-30-01.5 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Min. Obrany ČR</i>	<i>8</i>
SO 31-30-01.6 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – NEJ.cz.....</i>	<i>8</i>
SO 31-30-01.7 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Technické sítě Brno.....</i>	<i>8</i>
SO 31-30-01.8 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - České radiokomunikace</i>	<i>8</i>
SO 31-30-01.9 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Vodafone</i>	<i>8</i>
SO 31-30-01.10 <i>Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Faster</i>	<i>9</i>

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.1.2.5 SO 31-30-01 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení
Charakter dílčí části:	Liniová stavba – novostavba, rekonstrukce
Katastrální území, pozemky:	Židenice 611115, Zábrdovice 610704
Místo stavby dílčí části:	Viz dokumentace níže
Trat' podle Prohlášení o dráze:	722 00, Brno-Horní Heršpice, modřické zhl. – Brno-Maloměřice st.6 749 00, Brno hlavní nádraží – Brno-Maloměřice st.6 700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod
Trat'ový úsek TU:	200204
Definiční úsek DU	Brno-Židenice (odb.) – Brno-Maloměřice st.5
Kategorie dráhy:	Dráha celostátní, TEN-T
Kategorie trati podle TSI:	P3/F1
Období realizace:	07/2025 – 06/2027

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

v zastoupení:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa vysokorychlostních tratí
V Celnici 1028/10
110 00, Praha 1

Zástupce investora:

Ing. Jiří Čmíel

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:

„Společnost Zimal“

"Vedoucí společník:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

a

Společník:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

"

Zhotovitel dílčí části díla:

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Ladislav Dorazil

Specialista dílčí části:

Sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa (1000472)

Odpovědný projektant dílčí části
(PS/SO):



SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

odpovědný projektant PS/SO:
viz tabulka níže

Zpracovatel přílohy dílčí části
(PS/SO):

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zpracovatel přílohy PS/SO: Ing. Lukáš Bari

ÚVOD

Stavba „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“ je navrhována v České republice, na území Jihomoravského kraje, konkrétně Statutárního města Brno. Vlastní stavba v redukováném rozsahu zasáhne do katastrálních území Židenice a Zábrdovice.

V řešeném území se železniční tratě ve směru od Brna dolního nádraží a Černovic a ve směru od Brna hlavního nádraží sloučí do jednoho koridoru a pokračují nádražím Brno-Židenice směrem na sever, aby dále po průjezdu Maloměřicemi sledovaly směry na Havlíčkův Brod a na Českou Třebovou.

V řešené lokalitě tvoří železniční tratě, které byly historicky postupně budovány, územní bariéry, kterými prostupuje uliční síť Brna. Významnými kříženími, kde železniční trať přemostňuje městské komunikace, jsou ulice Bubeníčková a Lazaretní. V území vlevo (západně) trati na sever od ulice Lazaretní se nachází lokalita bývalé Zbrojovky Brno, kde v současné době po rozsáhlých demolicích začíná budování nové městské sídlištní zóny Nová Zbrojovka. Jižně od ulice Lazaretní se vlevo trati nachází Městské koupaliště. Vpravo trati poblíž výpravní budovy ŽST Brno-Židenice je situováno obchodní centrum Kaufland. Ulicí Bubeníčková je vedena dvoukolejná tramvajová trať.

Pod řešeným mostem v ulici Bubeníčková je rovněž velké množství stávajících mimodrážních inženýrských sítí všeho druhu.

Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení

V rámci stavby dojde k přeložkám dotčených sdělovacích kabelů drážních a různých operátorů.

Před započítáním všech zemních prací budou stávající sdělovací kabely všech společností vytyčeny a následně bude jejich poloha ověřena kopanými sondami. Vytyčené kabely budou na stavbě označeny štítky. V případě, že bude kopanými sondami prokázána nutnost překládky dotčených kabelů, bude postupováno následovně (tyto podmínky platí pro všechny kabely různých správců):

V případě metalických kabelů dojde v nezbytné míře k jejich náhradě novými kabelovými délkami. Nové kabelové délky odpovídající dimenze a konstrukce budou naspojovány na stávající kabely a budou uloženy do nové kynety v nekolidující trase popřípadě do chráničky.

V případě optických kabelů bude nejprve vytvořena nová trasa z HDPE trubek příp. mikrotrubiček, v nekolidující trase. Následně dojde k zafouknutí nové kabelové délky mezi nejbližšími spojkami, nebo nejbližším ukončením optického kabelu, do nové trasy a přepojení provozu na nový optický kabel.

Kabely a HDPE trubky, u kterých nebude kopanými sondami prokázána nutnost jejich překládky, budou v případě potřeby v dotčených úsecích ochráněny novými dělenými chráničkami tak, aby byla zajištěna jejich mechanická odolnost v blízkosti stavebních prací.

Nová zemní trasa bude realizována výkopem o rozměrech odpovídajících počtu a dimenzi překládaných metalických kabelů a HDPE trubek. Kabely budou uloženy v pískovém loži a bude nad ně umístěna výstražná folie. Dbáno musí být taktéž na dodržování technických norem a vnitřních předpisů jednotlivých dotčených správců telekomunikačního majetku.

Technologické skříně a zemní komory, které budou dotčeny stavbou, budou před započítáním zemních prací nahrazeny novými skříněmi/komorami umístěnými mimo prostor stavebních prací.

Závěsné kabely křížující trať budou uloženy do nových zemních tras pod kolejemi v dostatečné hloubce. Závěsné kabely uchycené na rušených sloupech budou převěšeny na sloupy nové, tak aby tyto sloupy nebyly umístěny v ochranném pásmu trakce.

Každý stávající překládaný kabel bude před započítáním stavebních prací proměřen, po uložení do nové trasy zkontrolován dle zvyklostí daného správce a po jeho odsouhlasení budou sdělovací kabely zakryty zeminou a po vrstvách hutněny. Po záhozu budou všechny

překládané kabely proměřeny. Po skončení všech stavebních prací a uložení všech kabelů do definitivních tras, budou nové trasy zakresleny do kabelových knih jednotlivých správců dle jejich vnitřních předpisů.

Křížení komunikací, železniční tratě bude provedeno převážně řízeným protlakem. Tam, kde není možné vést kabely po mostní konstrukci, bude proveden překop. Přičemž se vychází ze skutečnosti, že řízený protlak je finančně dražší než práce spojené s překopem, nicméně je výrazně výhodnější z hlediska organizace dopravy a výluk. Křížení kabelů s železniční tratí, vodotečí a komunikací bude vždy označeno kabelovým označníkem.

Ke kabelovým komorám a optickým spojkám budou do výkopu přidány radiofrekvenční markery dle zvyklostí správce. Přeložky telekomunikačních kabelů v dotčených místech musí být navzájem koordinovány.

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

Rozdělení části dokumentace D.2.1.5 na SO:

Název SO	Název SO
SO 31-30-01.1	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - sdělovacích kabelů drážních
SO 31-30-01.2	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - BKOM
SO 31-30-01.3	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - CETIN
SO 31-30-01.4	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – ČD Telematika
SO 31-30-01.5	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - sdělovacích Min. Obrany ČR
SO 31-30-01.6	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – NEJ CZ
SO 31-30-01.7	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Technické sítě Brno
SO 31-30-01.8	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - České radiokomunikace
SO 31-30-01.9	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Vodafone
SO 31-30-01.10	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Faster

D.2.1.5 Sdělovací sítě

SO 31-30-01.1 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - SŽ

V žkm 157,700- 158,100 dojde k dotčení sdělovacích kabelových vedení SŽ s výstavbou nového mostu a úpravám kolejového uspořádání. Jedná se o kabely:

- TK 25XN, DOK 144vl. + rezerva (Brno hl.n. - Židenice)
- TK 15XN, DOK 144vl. + rezerva, MOK 36vl. (Židenice - Maloměřice)
- MK (Židenice - Maloměřice)
- MOK 12 a 16vl. (Maloměřice - Židenice)
- MOK 144vl. (Černovice - Židenice)
- MK

Kabely které vedou přes most budou během úprav odkryté, uloženy do chrániček a do provizorní pohozové nekolidující trasy s. Případně do povrchového žlabu. V případě prodloužení tras kabelů budou využité rezervy na kabelech. Po dokončení prací budou kabely uloženy do původní trasy. V případech, kdy nebudou rezervy dostačující, bude vložena nová kabelová délka. Pro metalické kabely bude položen nový kabelový úsek stejného typu a dimenze, jako je stávající kabel, do nekolidující kabelové trasy. Tento nový kabelový úsek bude naspojovaný na stávající kabel. Na traťovém kabelu bude provedeno měření. Pro optické kabely bude v první fázi položena HDPE trubka v nekolizním místě v potřebný délce. Následně dojde k zafouknutí nové optické kabelové trasy mezi nejbližšími spojkami, nebo ukončením.

V rámci stavby jsou dále použity následující typy ochrany kabelů:

- Ochrana kabelů pomocí hloubkové přeložky je použita v místech, kde je zapotřebí snížit terén, dále je tento typ přeložky použit jako řešení podchodu pod kolejemi v případech, kdy je nad stávající kabelovou trasou upravován železniční svršek a spodek.
- Ochrana kabelů stranovou přeložkou. Stranová přeložka do nové kabelové trasy. Tento typ přeložky je použit v místech, kde je nutné kabely vymístit, například při opravě mostu.

SO 31-30-01.2 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - BKOM

Stávající kabely BKOM budou v úseku pod mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav pozemních komunikací. Proto budou před zahájením stavby přeloženy. Kabelizace bude přeložena do nekolizní trasy. V místě se nachází HDPE trubka 32/27 (šedá) se svazkem mikrotrubiček 7xMT 12/8.

HDPE trubka se svazkem mikrotrubiček bude přeložena do nové nekolidující trasy. Nová trasa je cca o 10m delší. V případě, že nebudou na kabelu dostatečně dlouhé rezervy pro využití na prodloužení trasy, bude vložena nová kabelová délka mezi nejbližší spojky.

Z důvodu úprav chodníku bude na obou stranách (cca 50m a cca 35m) přeložky použita ochrana uložením do půlené chráničky.

SO 31-30-01.3 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - CETIN

Stávající kabely CETIN budou v úseku pod mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav pozemních komunikací pod mostem. Proto budou před zahájením stavby přeloženy. Kabelizace bude přeložena do nekolizní trasy. Metalická kabelizace bude nahrazena novým kabelem o délky cca 50 m, kde se na vhodném místě naspojuje na stávající kabel. Pro optický kabel bude v první fázi položena HDPE trubka v nekolizním místě v délce cca 125 m. Následně dojde k zafouknutí nové optické kabelové trasy mezi nejbližšími spojkami, nebo ukončením.

SO 31-30-01.4 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – ČD Telematika

Stávající kabely ČD Telematika budou v úseku na žel. mostě nad ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav pozemních komunikací pod mostem. Proto budou před zahájením stavby přeloženy. Kabelizace bude přeložena do nekolizní trasy. Metalická kabelizace bude nahrazena novým kabelem o délky cca 50 m, kde se na vhodném místě naspojuje na stávající kabel. Pro optické kabely bude v první fázi položena HDPE trubka v nekolizním místě v délce cca 32 m. Následně dojde k zafouknutí nové optické kabelové trasy mezi nejbližšími spojkami, nebo ukončením.

Součástí přeložek bude i závěsný optický kabel 72 vláken (ZOK72). Ten bude v provizorním stavu přeložen na provizorní trakční podpěry (nachystaný v rámci jiného PS). V definitivním stavu bude vrácen do původní polohy.

SO 31-30-01.5 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Min. Obrany ČR

Stávající kabely budou v úseku pod mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav pozemních komunikací. Proto budou před zahájením stavby přeloženy. Kabelizace bude přeložena do nekolizní trasy. Pro optický kabel bude v první fázi položena HDPE trubka v nekolizním místě v délce cca 125 m. Následně dojde k zafouknutí nové optické kabelové trasy mezi nejbližšími spojkami, nebo ukončením.

SO 31-30-01.6 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – NEJ.cz

Stávající kabely budou v úseku pod mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav pozemních komunikací. Proto budou před zahájením stavby přeloženy. Kabelizace bude přeložena do nekolizní trasy. Pro optický kabel bude v první fázi položena HDPE trubka v nekolizním místě v délce cca 125 m. Následně dojde k zafouknutí nové optické kabelové trasy mezi nejbližšími spojkami, nebo ukončením.

SO 31-30-01.7 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Technické sítě Brno

Stávající trasa bude v úseku pod mostem v ulici Bubeníčková dotčena stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav pozemních komunikací. V úseku se nachází 1xHDPE ve vlastnictví TS Brno. HDPE trubka bude ochráněna uložením do půlené chráničky ve stávající trase.

SO 31-30-01.8 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - České radiokomunikace

Stávající kabely budou v úseku před mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav kolejového uspořádání. Ochrana kabelů bude pomocí hloubkové přeložky a je použita v místech, kde je zapotřebí snížit terén, dále je tento typ přeložky použit jako řešení podchodu pod kolejemi v případech, kdy je nad stávající kabelovou trasou upravován železniční svršek a spodek. V případě prodloužení tras kabelů budou využité rezervy na kabelech. V případech, kdy nebudou rezervy dostačující, bude vložena nová kabelová délka. Po dokončení prací budou kabely uloženy do původní trasy.

SO 31-30-01.9 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Vodafone

Stávající kabely budou v úseku před mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav kolejového uspořádání. Ochrana kabelů bude pomocí hloubkové přeložky a je použita v místech, kde je zapotřebí snížit terén, dále je tento typ přeložky použit jako řešení podchodu pod kolejemi v případech, kdy je nad stávající kabelovou trasou upravován železniční svršek a spodek. V případě prodloužení tras kabelů budou využité rezervy na kabelech. V případech, kdy nebudou rezervy dostačující,

bude vložena nová kabelová délka. Po dokončení prací budou kabely uloženy do původní trasy.

SO 31-30-01.10 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Faster

Stávající kabely budou v úseku před mostem v ulici Bubeníčková dotčeny stavebními pracemi vyplývajícími z výstavby nového mostu a úprav kolejového uspořádání. Ochrana kabelů bude pomocí hloubkové přeložky a je použita v místech, kde je zapotřebí snížit terén, dále je tento typ přeložky použit jako řešení podchodu pod kolejemi v případech, kdy je nad stávající kabelovou trasou upravován železniční svršek a spodek. V případě prodloužení tras kabelů budou využité rezervy na kabelech. V případech, kdy nebudou rezervy dostačující, bude vložena nová kabelová délka. Po dokončení prací budou kabely uloženy do původní trasy.